

## Priloga 6

### PVO: IZRAČUN HRUPA MED OBRATOVANJEM ZA POTREBE VSEBINJENJA

#### Obratovanje

Presojana komunalna oprema sama po sebi ni vir hrupa torej ni neposrednega vpliva. Imajo pa lahko ceste v coni posreden vpliv, saj bo »omogočen« promet in s tem hrup vozil.

Ker je območje že obremenjeno s hrupom AC se bo v tem poglavju preveril **kumulativni vpliv** AC ter cest PC AG III (cest J in P).

#### Projekcija hrupa prometa v PC AG III

Novembra 2018 je izdelana prometna študija, ki je preučila vpliv širitve poslovne cone Arnovski gozd (PC AG III) na bližnje cestno omrežje (AC priključek Arja vas) – glejte sliko xxx. V nadaljevanju povzemamo študijo (vir [42]).

Ocena dnevnega generiranega prometa v PC AG III za leto 2039:

- Osebna vozila: 1.113
- Tovorna vozila: 390
- Skupaj PLDP: 1.503.

Ves promet se bo navezoval na obstoječo PC AG in naprej na R2 Velenje – Arja vas.

Izračun širjenja hrupa v prostoru zaradi prometa se je izdelal po standardu *XP S31-133* in po francoski metodi ocenjevanja "*NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-CSTB)*", navedena v "*Arrzte du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routieres, Journal Officiel du 10 mai 1995*" ter po metodi mednarodnega standarda *ISO 9613-2*.

Informativna ocena vrednosti kazalcev hrupa se je naredila ob naslednjih predpostavkah (glede na Prilogo 3).

*Uredbe o mejnih vrednosti kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18):*

- PLDP (20 letno plansko obdobje): 1.503
- vrste vozil:
  - PLDP lahkih vozil (vozila neto nosilnosti manjše od 3,5 tone): 1.113
  - PLDP težkih oz. tovornih vozil (vozila neto nosilnosti večje ali enake 3,5 tone): 390
- Hrup bo nastajal v dnevnem času (6.00 – 18.00).
- hitrost: 30 km/h,
- vrsta prometnega toka: stalni in stoječi promet,
- vzdolžni profil cestišča: horizontalno vozišče,
- kategorija površine vozišča: gladki asfalt (ni popravka ravni hrupa),
- v oceni vrednosti kazalcev hrupa nismo upoštevali atmosferskih vplivov.

Poudarjamo, da ne gre za modelni izračun hrupa, ampak za informativno oceno za potrebe izdelave PVO – poglavje Vsebinjenje.

Predpostavljalo se je, da bodo vsi odseki cest P in J obremenjeni s PLDP 1.503 (načelo previdnosti). Izračunale so se tudi imisije hrupa ob cestam najbližjih objektov z varovanimi prostori – stanovanjskih hiš na naslovih:

- Ložnica pri Žalcu 52. Oddaljenost 120 m od ceste J.
- Ložnica pri Žalcu 28d. Oddaljenost 120 m od ceste J.

Tabela 1: Izračunane imisije hrupa ob cestah P in J

Oddaljenost od roba ceste (metri)	$L_{dan}$ (izračun) (dBA)	Mejna vrednost* $L_{dan}$ (dBA)
20	57	65

## POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

40	52	
Ložnica pri Žalcu 28d	45	
Ložnica pri Žalcu 52	45	

### Legenda

\* MV - mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča uporaba ceste ali železniške proge in obratovanje večjega letališča v III. območju varstva pred hrupom. MV so določene v preglednici 3. Priloge 1. uredbe

### **Projekcija kumulativnega hrupa prometa v PC AG III in AC (ozadja)**

Projekcija hrupa prometa PC AG III je pokazala, da bodo imisije hrupa pri najbližjem objektu z varovanimi prostori okoli 10 dBA nižje od hrupa ozadja (AC), ki tam znaša okoli 55 dBA (glejte sliko xx).

Zaradi tega lahko nižjo vrednost – hrup iz PC AG III zanemarimo, ker v kumulativnem logaritmičnem izračunu prav nič ne zviša vrednosti hrupa AC.

Seštevek dveh virov hrupa se namreč izračuna po enačbi:

$$\text{➤ } L_{p\_skupni}(\text{dBA}) = 10 * \log [10^{L_{p1 \times 0,1}} + 10^{L_{p2 \times 0,1}}]$$

Poseg na ta dejavnik in del okolja ne bo imel vpliva, zato se izloči iz presoje.